# **Kraftfahrt-Bundesamt**

DE-24932 Flensburg

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 51033

Gerät: Sonderräder für Pkw

8,5 J x 19 H2

Typ: PAKY 1985

Inhaber der ABE und G.M.P. GROUP S.R.L.

Hersteller: IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

### **KBA 51033**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

## **Kraftfahrt-Bundesamt**

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51033

Die ABE-Nr. 51033 erstreckt sich auf die Räder 8,5 J x 19 H2, Typ PAKY 1985, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung) vom 21.07.2016 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 6 1. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Rades, das Herstelldatum (Monat und Jahr), das Typzeichen und die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 21.07.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 29.08.2016 Im Auftrag



Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 3

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellPAKYTypPAKY 1985Radgröße8,5 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

	T		,			
Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	25	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	25	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2150	3/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Herkunftsmerkmal
Herstellungsdatum

G.M.P. GROUP
PAKY 1985 (s.o)
8.5Jx19H2
ET...(s.o)
MADE IN ITALIA
Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	730	2150
5/112	35	730	2150
5/112	45	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	215/35R19	25	730
5/112/66,6	215/35R19	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/55R19	25	730
5/112/66,6	285/55R19	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung ET45 betrug 13,363 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im Juni 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 3 von 3

### **Anlagen**

Beschreibung	-	08.03.2016
Radzeichnung	PAK 85x19 NF	25.02.2016
Radzeichnung	8PAK8519255/ 112665	25.02.2016
Radzeichnung	8PAK8519355/ 122665	25.02.2016
Radzeichnung	8PAK8519455/ 122665	25.02.2016
Zentrierringzeichnung	ANELLI CENTRAGGIO	02.03.2007
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016



Tufan 00254210.DOC

### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	25	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel	120	27
		D=26mm		
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel	140	27
		D=26mm		
S04	Schraube M14x1,5	Kugel	140	30
		D=26mm		

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2c K43 K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	235/35R19	K1c K2c K43 K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim S02
Audi A4	85-142	225/35R19	K1c K2c K43 T84 T88	A01 A12 A14
B5 e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	85-195	235/35R19	G01 K1c K2c K43 T87 T91	A18 A56 Car K41 K44 K45 K46 K56 Lim S02
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K1c K2c K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1c K2c K43 K44 K46 T91 Y16	A18 S02
Audi A6	81-142	225/35R19	K1c K2c K43 K44 T88	A01 A12 A14
4B	81-184	235/35R19	G40 K1c K2c K43 K44 T87 T88 T91	A18 Car K41
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R19	G01 K1c K2c K43 K44 T89 T93	K45 K46 Lim
2001/116*0051*	81-184	255/30R19	K1c K2c K43 K44 T91	R21 V19 X27 S02
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	245/35R19	G01 K1c K2c R70 T93	A01 A12 A14 A18 K41 K43 K44 K45 K46 X27 S02
Audi A8	154-257	235/45R19	K1c K2b R37 T95 T99	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R19	K1c K2b R37 T94 T98	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1c K2b K41 R37 T98	S02
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	K1c K2b M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	K1c K2b M+S T94 T98	
	154-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96	
Audi A8 D2 G850, e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	110-309 110-309	245/40R19 255/40R19	K1c K2b K41 K45 K46 T94 T98 K1c K2b K41 K45 K46 T96	A01 A12 A14 A18 A56 NBF R21 S02
Audi Q3	88-162	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
8U, 8U1	88-162	225/45R19	K1a K2b	A18 A57 V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	K1a K2b	V19 S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	K1a K2b	
	88-162	245/40R19	K1c K2b K6v	
	88-162	255/35R19	K1c K2b K6w	
	88-162	255/40R19	K1c K2b K6w	
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		_
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19	A01 K6v	_
Verbreiterungen	88-162	255/35R19	A01 K6w	4
	88-162	255/40R19	A01 K6w	

### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	eite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS Q3	228, 250	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
8U	228, 250	235/40R19	M+S	A56 KMV S04
e1*2007/46*0590*01-	228, 250	235/45R19		_
	228, 250	245/40R19	A01 K6v	_
	228, 250	255/40R19	A01 K6w	
Audi RS4	309	235/40R19	M+S	A12 A14 A18
QB6 e1*2001/116*0243*	309	255/35R19	A01 K27 K41 R35	BnK Car Cbo Lim S02
Audi RS6 4B e1*98/14*0190*, e1*2001/116*0190*	331,353	255/35R19	K1a K2b K41 K46 R35 R70 Som	A01 A12 A14 A18 Car Lim S02
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* incl- Facelift 2015	85-162	225/40R19	K1a K2c T93 146	A01 A12 A14 A18 A57 S03
Skoda Superb (III) 3T	88-206	225/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	A01 A12 A14 A18 A57 Car
e11*2001/116* 0326*32;	88-206	235/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91	Lim V00 V19 S03
e11*2007/46* 0014*22	88-206	235/40R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93	
VW Passat	74-142	225/35R19	K1c K2c T88	A01 A12 A14
3BG e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	235/35R19	G01 K1c K2c T87 T88 T91	A18 Car K41 K44 K45 K46 Lim R21 S02
VW Passat Alltrack 3C, 3c	103-155	225/40R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e1*2001/116* 0307*24-36;	103-155	235/35R19	K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T91	KMV S02
e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T89 T93	
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1c K2b 146	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1c K2b T02 T98 146	A18 Lim S02
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	K1c K2b K41 146	
VW Sharan 7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl, Facelift 2015	85-162	225/40R19	K1a K2c T93 146	A01 A12 A14 A18 A57 S03

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	85-140	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	85-140	235/50R19	K1c K2c K6w	A18 A57 KOV
e1*2001/116*	85-140	245/45R19	K1c K2a K2b K6w	S03
0450*24	85-140	255/45R19	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016				
VW Tiguan (II) R-Line	85-140	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-140	235/50R19	A01 K1a K1b K2b K6w	A57 KMV S03
e1*2001/116*	85-140	245/45R19	A01 K6w	
0450*24 ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-140	255/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



Seite 7 von 10

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 1	0	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	1	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 1	3	245/45R19	275/40R19
Nr. 1	4	245/50R19	275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2016 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016



Tufan 00254212.DOC

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-132	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
8V	77-135	225/35R19	K1a K1b K2b K6g K8h T84 T88	A18 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-135	235/30R19	K1a K1b K2b K6g K8h T86	F24 Lim V00
- Limousine	77-135	235/35R19	G03 K1a K1b K2b K6g K8h	V19 S02
- Cabrio	77-135	245/30R19	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	1
	77-135	255/30R19	K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*			T88	S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*		200/001110	3011110112511111111111111111111111111111	7.1.61 662
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*;			T88	
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1c K2b K46 K56 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-132	215/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T85	A01 A12 A14
8V	77-135	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T84	A18 A57 F24
e1*2007/46*0607*			T88	Flh V00 V19
	77-135	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T86	S02
	77-135	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
	77-135	245/30R19	K2c K4i K6h K8s R03 T89	
	77-135	255/30R19	K2c K4i K6h K8s R03	
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim
e1*98/14*0151*,				S02
e1*2001/116*0151*				
Audi A4	55-142	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
B5				A18 Au7 Car
e1*93/81*0013*,				Lim S02
e1*98/14*0013*				
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K44 K46 T88 T91	A18 Car Cbo
e1*2001/116*0243*				Lim S02
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K44 K46 T91	A18 Cbo S02
e1*98/14*0177*,				
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K1c K2b K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Cbo K1c K2b K44 K46 T91 Y16	A18 S02
e1*98/14,2001/116*				
0151,0177,0243*				

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14,	81-162 81-162	235/35R19 245/35R19	G40 K1c K2b K41 K44 K46 T87 T91 G01 K1c K2c K41 K44 K46 T89 T93	A01 A12 A14 A18 Au9 Car L02 Lim R21
2001/116*0051*				X27 S02
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1b K2b T93	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 T92 T96	A18 Car Lim NBF X27 S02
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	T96	A12 A14 A18
4F, 4F1	120-257	235/40R19	T96	X28 S02
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	A01 K42 K46 T94	
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T96	
	120-257	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	K1b K2b K44 K46 K56 T92 T96	A01 A12 A14 A18 Car Lim X27 S02
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A18
4E	154-257	245/40R19	A01 K1a R37 T94 T98	Lim NBF S02
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01 K1a R37	1
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	A01 K1a M+S T94 T98	
	154-331	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
Audi A8	110-309	245/40R19	K1a K2b K45 K46 T94 T98	A01 A12 A14
D2 G850, e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	110-309	255/40R19	K1a K2b K45 K46 T96	A18 NBF R21 S02
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		4
	88-162	245/40R19	A 0.4 1/4 - 1/0h	
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b	-
A -1' 00	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b	A40 A44 A40
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18 A57 KMV V00
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162 88-162	225/45R19 235/40R19		V19 S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/40R19 235/45R19		1 10 004
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		-
Verbreiterungen	88-162	255/35R19		-
	88-162	255/35R19 255/40R19		-
Audi DC2 Sporthook			Kaa Kah Kaa Kai Keh Koh Daa Too	A01 A12 A14
Audi RS3 Sportback 8P	250 250	225/35R19 235/35R19	K2a K2b K4g K4i K6h K8h R03 T88 K1c K2c K3b K3s K4g K4i K5x K6h	A18 A56 AV9
e1*2007/46*0615*	250	200/001113	K8m T91	Flh S02

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01-	270	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6h K7d K8m	A01 A12 A14 A18 A56 BnK S02
Audi RS6 4B e1*98/14*0190*, e1*2001/116*0190*	331,353	255/35R19	R09 R35 Som	A12 A14 A18 B03 Car Lim S02
Audi S3 8V	206-221	225/35R19	Cbo K1a K1b K2b K6g K8h Lim T84 T88	A01 A12 A14 A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*	206-221	235/30R19	K1a K1b K2b K6g K8h Lim T86	S02
- Limousine	206-221	235/35R19	Cbo K1a K1b K2b K6g K8h Lim	1
- Cabrio	206-221	245/30R19	Cbo K1c K2b K3a K6h K6i K8m Lim	1
	206-221	255/30R19	Cbo K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s Lim	
Audi S3, -/Sportback	206-221	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0607*	206-221	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A18 A56 F24 Flh S02
Audi TT	118-155	225/35R19	K1a K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
8J	118-155	225/40R19	K1a K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56	Cpe V00 V19
0369*00-16;	118-184	245/35R19	K1c K2b K41 K46 K56	S02
0374*00-01;	118-184	255/30R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
	118-200	235/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 M+S	
	118-200	245/35R19	K1c K2b K41 K46 K56 M+S	
Audi TT	132-169	225/35R19	K6g R37 T84 T88	A01 A12 A14
8J	132-169	225/40R19	K6g R37	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	K1a K2b K6g K8c R37	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	S02
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
	132-169	255/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
Audi TT RS	250, 265	235/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 M+S	A01 A12 A14
8J e1*2001/116*	250, 265	245/35R19	K1c K2b K41 K46 K56 M+S	A18 A56 Cbo Cpe S02
0369*00-16				
Audi TTS	210, 228	225/35R19	K6g M+S T84 T88	A01 A12 A14
8J	210, 228	225/40R19	K6g M+S	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	210, 228	235/35R19	K1a K2b K6g K8c M+S	Cpe S02
0369*18	210, 228	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	4
ab MJ 2015 (8S)	210, 228	255/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	4
	210, 228	255/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	1.2.2.2.2.2
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93 146	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* - incl- Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 146	A18 A57 S03

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Titt Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c K2b T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 T84 T88	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K44 K45 T87	K46 K56 KOV
e9*2007/46*0012*			T91	SeF Sth V19
	63-155	255/30R19	K2c K44 R03 T91	S02
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K1c K2b K3b K6g K8b T87 T91	A18 A58 Car
e9*2001/116*0072*,				Lim S02
e9*2007/46*0011*		 		
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K46 R37 T85	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1c K2b K41 K43 K44 K46 T84 T88	A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*;	63-195	235/35R19	G03 K1c K2b K41 K43 K44 K46	K27 S02
e9*2007/46*0013*	01.105	00E/0ED10	Man Koh Kon Kot Keh Keh Ket Ket	A01 A10 A14
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R19	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car
e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R19	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j	F24 KMV S02
63 2007/40 0034	01-133	223/401119	K6y K8m	1 24 1(1010 302
	81-135	235/35R19	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	-
	01 100	200/001110	K6j K6y K8m	
	81-135	245/35R19	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	
			K6j K6y K8s	
	81-135	255/30R19	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	
			K6j K6y K8s	
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1c K27 K2b K41 K45 K46 K56	A01 A12 A14
1Z			T88	A18 Car Lim
e11*2001/116*0230*;	55-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K45 K46	Npf V00 V19
e11*2007/46*0012*			K56 T88 T91	S02
	55-147	255/30R19	A58 K2b K44 K46 K56 R03 T91	
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K1a K1b K2b K8g	A01 A12 A14
5E e11*2007/46*0243*;	169 110			A 4 0 A E 0 0
10112001/46.0243	63-110	225/35R19	K1c K2b K8k T88	A18 A58 Car
	63-110	235/30R19	K1c K2b K8k	F23 Lim Npf
e11*2007/46*0244*	63-110 63-110	235/30R19 235/35R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k	
e11*2007/46*0244*	63-110 63-110 63-110	235/30R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t	F23 Lim Npf V19 S02
e11*2007/46*0244* Skoda Octavia (III)	63-110 63-110 63-110 132-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14
e11*2007/46*0244* Skoda Octavia (III) 5E	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24
e11*2007/46*0244* Skoda Octavia (III)	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00
e11*2007/46*0244* Skoda Octavia (III) 5E	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24
e11*2007/46*0244* Skoda Octavia (III) 5E	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00
e11*2007/46*0244* Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/30R19 245/30R19 225/40R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II)	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/30R19 245/30R19 225/40R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II) 1Z	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/30R19 245/30R19 225/40R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116*	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/30R19 245/30R19 225/40R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21;	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/30R19 235/30R19 245/30R19 225/40R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*  Skoda Octavia Scout (III)	63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 225/40R19 235/35R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93 K1c K2b K30 K44 K46 K56 T91	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 A12 A14 A18 A56 Car F24
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*  Skoda Octavia Scout (III) 5E	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118 103-118 110-135 110-135	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 225/40R19 235/35R19 225/40R19 225/40R19 225/40R19 225/40R19 235/35R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93 K1c K2b K30 K44 K46 K56 T91  T88  A01 K1a K1b	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02
e11*2007/46*0244*  Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*  Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*  Skoda Octavia Scout (III)	63-110 63-110 63-110 132-169 132-169 77-169 77-169 77-169 103-118 103-118	235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19 255/30R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 225/40R19 235/35R19 225/40R19 225/40R19	K1c K2b K8k G01 K1c K2b K8k K1c K2b K3f K6g K8t A58 K1a K1b K2b T85 A58 K2c K6h K6i K8s R03 A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88 A57 K1c K2b K6g K8e T86 A57 G01 K1c K2b K6g K8e A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93 K1c K2b K30 K44 K46 K56 T91	F23 Lim Npf V19 S02 A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf V00 V19 S02 A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 A12 A14 A18 A56 Car F24

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1a K1b K2b K45 K46 T88	A01 A12 A14
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K45 K46 L02 T87 T91	A18 A58 Lim
e11*98/14*0187*	74-142	255/30R19	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	V19 S02
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3T	77-147	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T89	A18 Car Lim
e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K30 K41 K44 K46 K56 T87 T91	V19 S02
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14
3T	88-206	235/35R19	K2b K4i K6g K6i K8e T87 T91	A18 A57 Car
e11*2001/116*	88-206	235/40R19	K2b K4i K6g K6i K8e	Lim V00 V19
0326*32; e11*2007/46*	88-206	245/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	S03
0014*22	88-206	255/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
5L	77-125	235/35R19	K1c K2a K2b T91	A18 A57 S02
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	K1c K2c T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14
16	77-162	235/35R19	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	Flh S02
	77-162	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	1
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; e1*2007/46*0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K30 T87 T91	A01 A12 A14 A18 KMV S02
VW EOS	85-184	225/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1F	85-191	235/35R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56 T87	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0349*	0F 101	055/00010	T91	V19 S02
- incl. Facelift 2011	85-191	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	A04 A40 A44
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c K2b R37 T85	A01 A12 A14
1K e1*2001/116*	55-184	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 T84 T88	A18 Flh K46 K56 V19 S02
0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K44 K45 T87 T91	N30 V 19 302
	55-184	255/30R19	K2c K44 R03	
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K56 T85	A01 A12 A14
1KM e1*2001/116*	59-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56 T84 T88	A18 A58 Car K46 S02
0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56	

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



-			S	Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T85	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R19	K1c K2c K3a K6h K8r T84 T88	A18 Cbo Flh
e1*2001/116				S02
*0242*25;				
e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1c K2b K3a K6h K8i T85	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2c K3a K6h K8r T84 T88	A18 Car S02
e1*2001/116*0328*;	33 110	223/03/113	TOTAL	7110 041 002
e1*2007/46*0492*				
VW Golf Alltrack (VII)	81-135	225/35R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T88	A01 A12 A14
AUV	81-135	225/40R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627*	81-135	235/35R19	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K43 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 K56 T87	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0304*;			T91	K44 S02
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	K1c K27 K2c K41 K56 T85	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K56 T85	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56 T84	A18 A58 K46
e1*2001/116*0328*	00.147	005/05540	T88	Sth S02
104/15	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56	10010000
VW Passat	66-142	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
3B e1*95/54*0043*,				A18 Car L02 Lim R21 S02
e1*98/14*0043*				LIIII 1121 302
VW Passat	74-142	225/35R19	K41 K45 K46 L02 T84 T88	A01 A12 A14
3BG	' ' ' ' '	220,001110		A18 Car Lim
e1*98/14*0157*,				S02
e1*2001/116*0157*				
VW Passat	75-147	225/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T91	A18 Lim V19
e1*2001/116*	75-147	255/30R19	K2b K44 K46 K56 R03	S02
0307*00-23	1.01	005/055/0	144 149 144 144 144 144 145 707 707	10010000
VW Passat	184	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T91	A10 Line V/10
3C e1*2001/116*	184	255/30R19	K2b K44 K46 K56 R03	A18 Lim V19 S02
0307*00-23				302
VW Passat	88-206	225/40R19	K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C	88-206	235/35R19	K1c K2b K8h T87 T91	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	K1c K2b K8h	Lim V00 V19
0307*37	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93	VoA S03
- Limousine / Variant	88-206	255/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	]
ab MJ 2015 (B8/3G)	<u> </u>			
VW Passat	77-155	225/35R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91	A18 Car Lim
e1*2001/116* 0307*24-36;	77-155	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91	V19 VoA S02
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
<del></del>				

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat	77-155	225/35R19	K1c K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91	A18 Car KMV
e1*2001/116*	77-155	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91	Lim V19 VoA
0307*24-36;				S02
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat Alltrack	103-155	225/40R19	K6h K6w K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	103-155	235/35R19	K6h K6y K8h T91	A18 A56 Car
e1*2001/116*	103-155	245/35R19	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y	KMV S02
0307*24-36;	100 155	055/055/0	K8m T89 T93	_
e1*2007/46*	103-155	255/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m	
0502*00-10; 0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	K1a K2c K44 T87 T91	A01 A12 A14
3CC	100-220	245/30R19	K1c K2c K41 K44 T89	A18 K32 K42
e1*2001/116*0468*	100-220	245/35R19	G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T89	K46 K56 S02
- incl. Modell 2012	100-220	245/551119	T93	10100002
VW Passat Variant	184	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T91	A01 A12 A14
3C	184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	A18 Car V19
e1*2001/116*		200/001110	TAZO TOTALO TICO TOTAL	S02
0307*00-23				
VW Passat Variant	75-147	225/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T91	A18 Car V19
e1*2001/116*	75-147	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	S02
0307*00-23				
VW Passat W8	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	A01 A12 A14
3BS			T91	A18 B11 Car
e1*98/14*0173*,				Lim R21 S02
e1*2001/116*0173*				
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 146	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98 146	Lim S02
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98 146	_
e1*2001/116*0189*;	165-331	255/40R19	A01 K1a T00 T96 146	
DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
13	90-162	235/35R19 235/35R19	A01 K1a K2b	A58 Cpe V19
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	A01 K1c K2c	S02
- incl. Facelift 2015	90-162	245/35R19	A01 G01 K1c K2c K42	-
	90-162	255/30R19	A01 K2c K42 K56 R03	-
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	T88	A12 A14 A18
13	188-206	235/35R19	A01 K1a K2b	A58 Cpe V19
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	A01 K1c K2c	S02
- incl. Facelift 2015	188-206	245/35R19	A01 G01 K1c K2c K42	<del></del>
	188-206	255/30R19	A01 K2c K42 K56 R03	†
	100 200	200/001119	AGE ALGERIA NOO 1100	1

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93 146	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl, Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 146	A18 A57 S03
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		KMV S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	255/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19	A01 K1a K2b	S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	A01 K1c K2b	
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/40R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1a K2b	A18 S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	- 110 000
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/40R19	K1c K2b	
VW Tiguan (II)	85-140	235/45R19		A12 A14 A18
5N 5 7	85-140	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 KOV S03
e1*2001/116*	85-140	245/45R19	A01 K1c K2b	
0450*24 - ab Modell 2016	85-140	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II) R-Line	85-140	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-140	235/50R19		A57 KMV S03
e1*2001/116*	85-140	245/45R19		
0450*24 ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-140	255/45R19		
VW Touran (I)	66-125	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K56 T87 T91	A01 A12 A14
1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	75-110	225/35R19	K1c K2b K56 T88 X77	A18 A58 Npf S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T, 1t	66-130	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3i K3s K5d K6g K6i T91	A01 A12 A14 A18 A58 Npf
e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13; e1*2007/46*0506* ab MJ 2011	77-125	225/35R19	K1c K2b K6g K6i T88 X77	S02

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 11 von 19

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

**Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

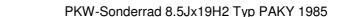
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 19

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand

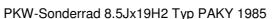


Seite 14 von 19

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 15 von 19

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 19

- **K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 19

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI d	045/05040	045/00040 055/00040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	
Nr. 23	265/50R19	
Nr. 15 Nr. 16 Nr. 17 Nr. 18 Nr. 19 Nr. 20 Nr. 21 Nr. 22 Nr. 23	255/30R19 255/35R19 255/40R19 255/45R19 255/50R19 265/30R19 265/35R19	305/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19 285/40R19 285/45R19, 295/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Juli 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

.

Seite 19 von 19

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Juli 2016

TÜVRheinland

Tufan 00254055.DOC

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel	120	27	
		D=26mm			
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel	140	27	
		D=26mm			
S04	Schraube M14x1,5	Kugel	140	30	
		D=26mm			

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

### Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-132	215/35R19	T85	A12 A14 A18
8V	77-135	225/35R19	T84 T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	235/30R19	R09 T86	Lim S02
- Limousine	77-135	235/35R19	A01 G03	
- Cabrio	77-135	235/35R19	R09	1
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*				
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*;	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85	
e1*2001/116*0241*;				
e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-132	215/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85	A01 A12 A14
8V	77-135	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A18 A57 F24 Flh V00 V19
e1*2007/46*0607*	77-135		235/30R19 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	
	77-135	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	S02
	77-135	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89	
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A18
4F, 4F1	89-257	255/35R19	T92 T96	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,				X27 S02
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				
	200	0EE/0ED10	T96	A12 A14 A18
Audi A6 S6 4F, 4F1	320	255/35R19	196	Car Lim X27
e1*2001/116*0254*;				S02
e13*2007/46*1080*				302
Audi A8	154-171	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A18
4E	154-171	245/40R19	T94 T98	B60 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-171	245/45R19	A01 G01	NBF W11
e1*2001/116*0246*	154-171	235/45R19	M+S T95 T99	S02
	154-171	245/40R19	M+S T94 T98	
	154-171	255/40R19	T00 T96	
Audi A8	110-250	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A18
D2	110-250	255/40R19	T00 T96	A8b NBF R21
G850,				S02
e1*93/81*0005*;				
e1*98/14*0005*				
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	00 102	200/401113		

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen			1444	
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14
8P	250	235/35R19	K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h	A18 A56 AV9
e1*2007/46*0615*	050	055/00540	T91	Flh S02
A 11 00	250	255/30R19	K1c K3b K3s R02 T91	1 4 4 6 4 4 4 4 4 6
Audi S3	206-221	225/35R19	Cbo Lim T84 T88	A12 A14 A18
8V e1*2007/46*0607*	206-221	235/30R19	Lim T86	A56 F24 S02
- Limousine	206-221	235/35R19	Cbo Lim	
- Cabrio				
Audi S3, -/Sportback	206-221	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14
8V	206-221	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*	200 221	200/001110	GOO KTO KED KOA KAT KOA KOY KON	Flh S02
Audi TT	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
8J	118-155	225/40R19	101100	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S02
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A14 A18
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S02
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				S02
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	S02
Seat Leon	81-135	215/35R19	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A12 A14
5F	81-135	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A18 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	Flh KOV S02
	81-135	235/35R19	K8g T86 A58 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i	-
		<u> </u>	K6j K8g	
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
5F	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV
	63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S02

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



-			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon Cupra	195-213	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A14
5F	195-213	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*	195-213	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	F24 Flh S02
	195-213	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R19	K6j K6y T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 KMV S02
e9*2007/46*0094*	55-147	225/35R19	   K1a T88	A01 A12 A14
Skoda Octavia (II) 1Z	55-147	235/35R19 235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A18 A58 Car
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*		200/00119	GUT KTC K40 K30 100 191	Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A14 A18
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*;	63-110	235/30R19		Lim Npf S02
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R19	A01 G01	
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A18
5E	132-169	235/30R19	A58 T86	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Npf S02
	77-169	225/35R19	A57 T84 T88	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A14
(II)	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A18 A56 Car
1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*				KMV S02
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18
(III) 5E e11*2007/46*0243*	110-135	225/40R19		A56 Car F24 S02
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A12 A14
3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56 T87 T91	A18 Car Lim S02
Skoda Superb (III)	88-162	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A14 A18
3T	88-162	255/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e R03	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 S03
0326*32;	88-206	235/35R19	T87 T91	_
e11*2007/46* 0014*22	88-206	235/40R19		
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
5L	77-125	235/35R19	A01 K1b T91	A57 S02
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A14 A18
16	77-162	235/35R19		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S02

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW E-Golf (VII)	85	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
AU	85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A18 A58 F24
e1*2007/46*0623*10 (24,2 kWh-Batterie)	85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	Flh S02
VW E-Golf (VII)	85	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T88	A01 A12 A14
AU	85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8g	A18 A58 F23
e1*2007/46*0623*10 (24,2 kWh-Batterie)	85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	Flh S02
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/35R19	A01 K2b K46 K56 T87 T91	A58 Cbo S02
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A18 Flh S02
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	S02
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A18 Cbo Flh
e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	235/35R19	G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	S02
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A18 Car S02
e1*2001/116*0328*; e1*2007/46*0492*	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K	63-195	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A18 A57 Car
e1*2007/46*0623*,	63-195	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05	63-195	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K6g	NoE S02
VW Golf (VII) /-Variant		215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K	63 - 90	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A18 A58 Car
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8g	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05	63 - 90	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K8g	NoE S02
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
Hybrid	110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A18 A58 F24
AU e1*2007/46*0623*11	110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	Flh S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	S02

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



_			S	Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf R (VI) 1K e1*2001/116 *0242*33	188-199 188-199	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A01 A12 A14 A18 Cbo Flh S02
VW Golf R (VII) AU e1*2007/46*0623*	206, 221 206, 221	225/35R19 235/35R19	K1a K2b K3c T88 K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh S02
VW Golf R Variant(VII) AUV e1*2007/46*0627*	221 221	225/35R19 235/35R19	K1a K2b K3c T88 K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S02
VW Golf Sportsvan AUV e1*2007/46*0627*	92, 110 92, 110 92, 110 92, 110 63-85	215/35R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19 215/35R19	K1a K2b K3c T85 K1a K2b K3c T84 T88 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86 G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a K1a K2b K3c K8g T85	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
AUV e1*2007/46*0627*	63-85 63-85 63-85 77 - 155	225/35R19 235/30R19 235/35R19 215/35R19	K1a K2b K3c K8g T84 K1c K2b K3c K5a K8k G01 K1c K2b K3c K5a K8k K1c K2b K3a K6g K8e T85	A18 A58 F23 Flh S02
16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155 77 - 155 77 - 155	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88 G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m K2c K6h K6i K8s R03	A18 A58 Sth V19 S02
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328* VW Passat	66-110 66-147 66-147 75-147	215/35R19 225/35R19 235/35R19 225/35R19	K1a K1b K2b K56 T85 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88 G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Sth S02 A01 A12 A14
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A18 Lim S02
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14 A18 Lim S02
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-140 88-140 88-206 88-206 88-206	245/35R19 255/35R19 225/40R19 235/35R19 235/40R19	R03 T89 T93 A01 K8h R03 T89 T93 T87 T91	A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 VoA S03
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K2b T87 T91	A12 A14 A18 Car Lim VoA S02

### Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A18
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim VoA S02
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A14 A18 Car S02
VW Passat Variant	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A18
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	Car S02
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		KMV S03
e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		S03
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		S03
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/40R19		
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a K2b K6g T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1c K2b K3c K6h T87 T91	A18 A58 S03
e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	235/40R19	K1c K2b K3c K6h	

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 8 von 15

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 9 von 15

**A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Rifemiana Group

Seite 12 von 15

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

**'ÜV Pfalz** 'ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI. 4	045/05040	0.45/00004.0.055/00004.0
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2016 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016



Tufan 00254217.DOC

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	25	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30
S06	Schraube M12x1,5	Kugel D=26mm	110	25

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-200	225/40R19	K1a K2b K4i K8b T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-200	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	A18 A57 Car
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93	Lim V00 V19
0430*35	90-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	S02
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S02
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	
0430*10;	100-180	245/35R19	A12 T93	
e13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
	100-180	255/40R19	A12	
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19		
- Coupé, Cabrio	100 =00			
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1c K2b K3a K8b T94 T98	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96	Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K5w K6x T99 146	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 143	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 146	Car KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 144	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	A12 143	A14 A18 A57
4H	150-368	245/45R19	A33 146	NBF S02
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A12 144	
e1*2007/46*0398*				
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a K1b K2b 139	A18 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 140	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b 141	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012	100.000	005/50540	<u> </u>	1 1 1 2 1 1 1 1 1 1
Audi Q5	100-200	235/50R19	100	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	139	KMV S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;		1		

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			9	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen				
Audi RS5	331	235/40R19	A33 M+S	A14 A18 A56
B8	331	245/35R19	A90 M+S	B86 Cbo Cpe
e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio	331	255/35R19	A12 M+S	S02
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99 146	A01 A12 A14
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	K1c K2b K3a K8b M+S T94 T98 146	A18 A56 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96 146	Lim S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	A12 M+S 143	A14 A18 A56
4H	382, 445	245/45R19	A33 M+S	NBF S02
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	A12 M+S 144	
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S 139	A12 A14 A18 KMV S05
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A18 Cpe V19
e 1"98/14"0159"  - Coupé	170	255/30R19	T88 K2b K42 K56 R03 R70	S06
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170 260			A01 A12 A14
203K	170,260 170,260	225/35R19 235/35R19	K2b K42 K56 R03 T88 G01 K2b K42 K56 R03 T91	A18 Car R21
e1*98/14*0158*	170,260	225/35R19 225/35R19	K41 K45 R02 T88	V19 S06
- Kombi	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T91	1 10 000
	170-270	255/30R19	K2c K42 K56 R03 T91	╡
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	K2b K42 K56 R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03	A18 R21 V19
e1*98/14*0139*	170,200	225/35R19	K41 K45 R02 T88	S06
	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	1
	170-270	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	1
	i .	1	· ·	1

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 43 T-Modell 202 e1*93/81*0034*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S06
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*	75-200 75-200	225/35R19 235/35R19	K2b K41 K42 K45 K56 T84 T88 G01 K2b K41 K42 K43 K45 K56 T87 T88	A01 A12 A14 A18 K1a R21 V19 S06
	75-200	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70 T91	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S06
C-Klasse C36 HO G363, e1*92/53*0001*	206	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R70 S06
C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R70 S06
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A18 Cpe V19
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S06
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S06
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K2b K42 K56 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K43 K56 T88 T91	A18 Car K1a
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70 T91	K41 K45 R21 V19 S06
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K14 K1c K41 K43 K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K42 K43 K45 K56	A18 Cpe V19
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S06
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 K56 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K46 K56 T91	A18 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K42 K46 K56 R03 R70 T91	Cpe V19 S06
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88	A01 A12 A14
208 e1*96/27*0054*	100-255	235/35R19	G01 K2b K41 K42 K43 K45 K46 K56 T87 T88 T91	A18 Cbo Cpe K1a R21 V19
	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70	S06
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 K56 T88	A01 A12 A14
209 e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K46 K56 T88 T91	A18 V19 S06
	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K42 K46 K56 R03 R70 T91	
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A18 X36 S03

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	eite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLS 500	300	255/35R19	K1a K5c K5k	A01 A12 A14
218				A18 A57 Lim
e1*2007/46*0485*				S03
- incl. Facelift 2014	000	055/055/40	144 145 1451 700	404 440 444
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	K1a K5c K5k T96	A01 A12 A14
Brake				A18 A57 Car
218 e1*2007/46*0485*				S03
- incl. Facelift 2014				
CLS Shooting Brake	150	245/35R19	T93	A12 A14 A18
218	150-225	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T92 T96	A57 Car S03
e1*2007/46*0485*	130-223	233/331119	AOT KTA KSC KSK 192 190	737 Gai 600
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	T93	A12 A14 A18
218	120-245	255/30R19	A01 K1a K5c K5k T91	A57 Lim S03
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	1
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	R37 T89 T93	A10 A14 A18
219	155-285	255/35R19		S03
e1*2001/116*0295*				
E-Klasse	55-205	225/35R19	K1a K41 R37 T88	A01 A12 A14
210	55-260	235/35R19	K1a K41 T87 T88 T91	A18 NBF R21
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	K2b R03 R70 T91	V19 S06
E-Klasse	75-215	235/35R19	K1a K1b K2b R37 T91	A01 A12 A14
211	75-285	245/35R19	K1c K2c K41 K42 T93	A18 Lim S03
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	135, 143	225/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k T93 146	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*	135, 143	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 146	A18 A58 Lim
0501*25	135, 143	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 146	V19 S04
(FIN: WDD213)	135, 143	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 146	
(1 114. 44 6 6 6 10 11.11)	135, 143	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	+
	155, 145	243/401113	T94 T98 146	
	135, 143	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	†
	100, 110	200/001110	T92 T96 146	
	135, 143	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	,		146	
GLC-Klasse	120-180	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
204X	120-180	235/55R19	K1a	A18 A56 S03
e1*2001/116*	120-180	245/50R19	K1a K1b K2b	1
0480*16	120-180	255/45R19	K1a	
(FIN: WDC253)	120-180	255/50R19	K1c K2b	
S-Klasse	150-335	245/45R19	K1a K1b 146	A01 A12 A14
222, 221	150-335	255/40R19	K1c K5d T00 T96 146	A18 A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-335	255/45R19	K1c K5d 144	Lim P38 X93
e1*2001/116*	1			S04
0335*19				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

L la mala la la a = a i a la munuma	kW-Bereich	Reifen	Daifamharanana Auflaman und	A. Haran und
Handelsbezeichnung	KVV-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			niriweise	niriweise
	470.005	055/05040	174 - 1741-	101 110 111
SL	170-285	255/35R19	K1a K1b	A01 A12 A14
230				A18 S03
e1*98/14*0169*	225 222	055/055/0	100	A / / A / O \/O O
SL	225, 320	255/35R19	A90	A14 A18 X36
231				S03
e1*2007/46*0803*				
SL 600	368,380	255/35R19	K1a K1b	A01 A12 A14
230				A18 S03
e1*98/14*0169*				
SL AMG	350-450	255/35R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A14
230, 230AMG				A18 S03
e1*98/14*0169*,				
e1*2001/116*0248*				
SLK	100-160	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A01 A12 A14
170				A18 S06
e1*95/54*0039*				
SLK	120-170	225/35R19	K1c K2b K41	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19	K1c K41 SP2	A18 V19 S06
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K56	
	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K56 SP2	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
SLK 350	200,224	225/35R19	K1c K41 R02	A01 A12 A14
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A18 V19 S06
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1c K41 R02	A01 A12 A14
	,	235/35R19	K1c K41 R02	A18 B60 V19
171, 171AMG	265,294	233/33H 19	N 10 N41 1102	ATO DOG VIS
171, 171AMG e1*2001/116*0262*,	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S06

#### **Allgemeine Hinweise**

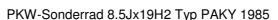
Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

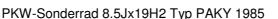
### Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 8 von 13

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B86** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

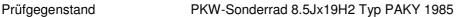
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 10 von 13

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Horstoller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

.

Seite 12 von 13

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

#### Vorderachse Hinterachse Nr. 1 215/35R19 245/30R19, 255/30R19 Nr. 2 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Nr. 3 225/40R19 245/35R19, 255/35R19 Nr. 4 225/45R19 245/40R19, 255/40R19 Nr. 5 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Nr. 6 235/40R19 265/35R19, 275/35R19 Nr. 7 235/45R19 255/40R19 255/45R19 Nr. 8 235/50R19 Nr. 9 235/55R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 10 245/30R19 305/25R19 Nr. 11 245/35R19 275/30R19, 285/30R19 Nr. 12 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Nr. 13 245/45R19 275/40R19 Nr. 14 245/50R19 275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2016 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016



Tufan 00254218.DOC

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel	120	27
		D=26mm		
S03	Schraube M14x1,5	Kugel	130	27
		D=26mm		
S04	Schraube M14x1,5	Kugel	150	27
		D=26mm		
S05	Schraube M14x1,5	Kugel	140	30
		D=26mm		

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S02
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	1
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	90-200	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S02
0430*35	90-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	1
1084*19	00 200	200,001110	, to retard the total	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19		
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 146	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 143	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 146	KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 144	
- incl. Facelift 2014				<u> </u>
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-273	235/50R19	143	A12 A14 A18
4H	150-273	245/45R19	146	A57 NBF P38
e1*2007/46*0284*	150-273	255/45R19	144	S02
e1*2007/46*0398*				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	140	S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b 140	_
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b 141	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			5	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	140	KMV S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	140	
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	275/45R19	141	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99 146	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98 146	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	T00 T96 146	S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S 143	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/45R19	M+S	A56 NBF S02
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	M+S 144	
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S 140	A12 A14 A18
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/50R19	M+S 140	KMV S05
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470*	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh KMV S03
(28kWh-Batterie)				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	
C-Klasse	85-155	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé	115-180	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	115-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A18 Car S03
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	K1c K2b T89 T93 146	A01 A12 A14
204K	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91 146	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-155	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 146	V19 S03
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96 146	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	V19 S03
0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A18 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285 285 285,320 285-380	235/45R19 245/40R19 255/40R19 255/40R19	A10 R37 T95 T99 A32 R37 T94 T98 A01 A12 K1b K41 A01 A12 K1b K41 M+S	A14 A18 Cpe V00 VS9 S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car S03
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150 120-245	245/35R19 255/35R19	A10 T93 A10 T92 T96	A14 A18 A57 A84 B10 Car S03
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245 120-245 120-245	245/35R19 255/30R19 255/35R19	A10 T93 A12 T91 A10	A14 A18 A57 A84 B10 Lim S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S03
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215 75-285	235/35R19 245/35R19	R37 T91 T93	A12 A14 A18 Lim S03
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-225 100-285	235/35R19 255/30R19 245/35R19	K1a K1b R37 T91 K1c K2b K5d T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 S03

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



-				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	135, 143	225/40R19	A32 T93 146	A14 A18 A58
212	135, 143	225/45R19	A12 T92 T96 146	Lim V19 S04
e1*2001/116*	135, 143	235/40R19	A91 T92 T96 146	
0501*25	135, 143	245/35R19	A12 T93 146	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/40R19	A12 T94 T98 146	
	135, 143	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
	, , , , ,		T96 146	
	135, 143	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96 146	
	135, 143	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146	
	135, 143	255/40R19	A12 K2h R03 146	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	.00 = .0	_ 10,001110		V19 S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	
			T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A18
211K	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70
e1*2001/116*0213*				VE9 S03
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	7
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	120-180	235/50R19	A32	A14 A18 A56
204X	120-180	235/55R19	A32	S03
e1*2001/116*	120-180	245/50R19	A12	7
0480*16	120-180	255/45R19	A32	7
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 146	A12 A14 A18
221	150-320	255/40R19	146	S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	M+S T00 T96 146	
S-Klasse	150-335	245/45R19	A10 146	A14 A18 A57
222, 221	150-335	255/40R19	A32 T00 T96 146	BnK Lim P38
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/45R19	A90 144	X93 S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A18 A58 S04
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A10	A14 A18 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A18 S03
SLK-Klasse	135-225	225/35R19		A12 A14 A18
172	135-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S03
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	135-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

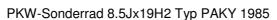
### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

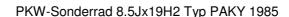
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 16

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



Seite 11 von 16

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL



Seite 12 von 16

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K8a Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**VE9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	•	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016

TÜVRheinland

Tufan 00254219.DOC

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Giorgio e Guido Paglia 15

24122 Bergamo (BG) QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S02
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	T89 T93	
	88-200	255/35R19		
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98	A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;	100-200	255/40R19	T00 T96	BnK Car Lim
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				NA1 S02
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	T92 T96	
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*				A18 S03
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	V00 V19 S03
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	1
0470*04	66-160	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	1
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85	
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18 A56 Flh S03
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245 e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A18 S03
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A18 NoE S03
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A18 A58 Flh KMV S03

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A18
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S03
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-155	225/40R19		A12 A14 A18
204	85-155	235/35R19	T91	A58 Lim V19
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	A01 K2b R03	S03
0431*29	85-155	245/35R19	K2h R03	
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	A01 K2b R03	
	85-155	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A18
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Lim V19
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	S03
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	_
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé	115-180	225/40R19		A12 A14 A18
204	115-180	235/35R19	T91	A58 Cpe V19
e1*2001/116*	115-180	245/35R19	A01 K2b R03	S03
0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/35R19	K2h R03	4
(1 IIV. VVDD205)	115-180	255/35R19	A01 K2b R03	4
O Magaz T Maratall	115-180	255/35R19	K2h R03	A01 A10 A11
C-Klasse T-Modell 204K	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14 A18 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	S03
- incl. Facelift 2011	88-225 88-225	235/35R19 235/35R19	R02 T87 T91 G01 R03 T91	-
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	=
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	T89 T93 146	A12 A14 A18
204K	85-155	235/35R19	T91 146	A58 Car V19
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93 146	S03
0457*25	85-155	245/35R19	K2h R03 T89 T93 146	1 333
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 146	=
—,	100 100		1, 10 1 11 <u>0</u> 0 1100 10 <u>0</u> 100 1 <del>7</del> 0	1

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A18
4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03 T93	A56 Car V19
204K	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	S03
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
0457*25	125-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	R35	A12 A14 A18
215				B03 R21 S04
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18
245G, -/AMG				A56 Lim S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18
245G, -/AMG				A56 Car S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A18 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	S03
e1*2001/116*	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	
0470*04	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	
			T91	
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A18 A57 Car
245G	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S03
e1*2001/116*	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	
0470*12			T91	
E 500	300	245/35R19	T93	A12 A14 A18
212				A57 F38 Lim
e1*2001/116*				S03
0501*09				
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)	100.005	005/05546	400 D07 T04	A44 A40 A55
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A18 A57
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	A12 T93	V01 V19 S03
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	1			

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*25 (FIN: WDD213)	135, 143 135, 143 135, 143 135, 143 135, 143 135, 143	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19 255/40R19	A10 T93 146 A12 T92 T96 146 A10 T92 T96 146 A10 T93 146 A10 T94 T98 146 A12 T92 T96 146 A12 R03 146	A14 A18 A58 Lim V19 S04
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-225 100-245	235/35R19 255/30R19 245/35R19	A32 R37 T91 A01 A12 K1a K1b T91 A12 T93	A14 A18 A57 F39 Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 120-245	235/35R19 255/30R19	T91 R03 T91	A12 A14 A18 A58 Cbo F39 V19 Y63 S03
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225 120-225 120-225	225/35R19 235/35R19 255/30R19	R37 T88 T91 R03 T91	A12 A14 A18 A58 Cpe F39 V19 Y63 S03
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280 265, 280 265, 280	225/45R19 235/40R19 235/45R19	M+S	A12 A14 A18 A56 S03
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06	80-155 80-155 80-155	225/45R19 235/40R19 235/45R19		A12 A14 A18 A57 Flh S03
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/45R19		A12 A14 A18 S04
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 12

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016

TÜVRheinland

Tufan 00254215.DOC

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-132	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
8V	77-135	225/35R19	K1a K1b K2b K6g K8h T84 T88	A18 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-135	235/30R19	K1a K1b K2b K6g K8h T86	F24 Lim V00
- Limousine	77-135	235/35R19	G03 K1a K1b K2b K6g K8h	V19 S02
- Cabrio	77-135	245/30R19	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	1
	77-135	255/30R19	K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*			T88	S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*		200/001110	3011110112511111111111111111111111111111	7.1.61 602
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*;			T88	
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1c K2b K46 K56 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-132	215/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T85	A01 A12 A14
8V	77-135	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T84	A18 A57 F24
e1*2007/46*0607*			T88	Flh V00 V19
	77-135	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T86	S02
	77-135	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
	77-135	245/30R19	K2c K4i K6h K8s R03 T89	
	77-135	255/30R19	K2c K4i K6h K8s R03	
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim
e1*98/14*0151*,				S02
e1*2001/116*0151*				
Audi A4	55-142	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
B5				A18 Au7 Car
e1*93/81*0013*,				Lim S02
e1*98/14*0013*				
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K44 K46 T88 T91	A18 Car Cbo
e1*2001/116*0243*				Lim S02
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K44 K46 T91	A18 Cbo S02
e1*98/14*0177*,				
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K1c K2b K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Cbo K1c K2b K44 K46 T91 Y16	A18 S02
e1*98/14,2001/116*				
0151,0177,0243*				

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14,	81-162 81-162	235/35R19 245/35R19	G40 K1c K2b K41 K44 K46 T87 T91 G01 K1c K2c K41 K44 K46 T89 T93	A01 A12 A14 A18 Au9 Car L02 Lim R21
2001/116*0051*				X27 S02
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1b K2b T93	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 T92 T96	A18 Car Lim NBF X27 S02
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	T96	A12 A14 A18
4F, 4F1	120-257	235/40R19	T96	X28 S02
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	A01 K42 K46 T94	<u> </u>
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T96	
	120-257	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	K1b K2b K44 K46 K56 T92 T96	A01 A12 A14 A18 Car Lim X27 S02
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A18
4E	154-257	245/40R19	A01 K1a R37 T94 T98	Lim NBF S02
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01 K1a R37	
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	1
	154-331	245/40R19	A01 K1a M+S T94 T98	
	154-331	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
Audi A8	110-309	245/40R19	K1a K2b K45 K46 T94 T98	A01 A12 A14
D2 G850, e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	110-309	255/40R19	K1a K2b K45 K46 T96	A18 NBF R21 S02
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		4
	88-162	245/40R19	A 0.4 1/4 - 1/0h	
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b	
A 1' 00	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b	A 10 A 1 A 10
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162	225/45R19		A57 KMV V00 V19 S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/40R19		V 19 304
- mit Radhaus-	88-162	235/45R19		-
Verbreiterungen	88-162	245/40R19		-
* orbitolitoraligori	88-162	255/35R19		-
A. ali DOO O a alla a al	88-162	255/40R19	Mon Moh Man Mai Moh Moh Doo Too	A04 A40 A44
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K2a K2b K4g K4i K6h K8h R03 T88	A01 A12 A14
8P e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	K1c K2c K3b K3s K4g K4i K5x K6h K8m T91	A18 A56 AV9 Flh S02

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01-	270	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6h K7d K8m	A01 A12 A14 A18 A56 BnK S02
Audi RS6 4B e1*98/14*0190*, e1*2001/116*0190*	331,353	255/35R19	R09 R35 Som	A12 A14 A18 B03 Car Lim S02
Audi S3 8V	206-221	225/35R19	Cbo K1a K1b K2b K6g K8h Lim T84 T88	A01 A12 A14 A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*	206-221	235/30R19	K1a K1b K2b K6g K8h Lim T86	S02
- Limousine	206-221	235/35R19	Cbo K1a K1b K2b K6g K8h Lim	
- Cabrio	206-221	245/30R19	Cbo K1c K2b K3a K6h K6i K8m Lim	
	206-221	255/30R19	Cbo K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s Lim	
Audi S3, -/Sportback	206-221	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0607*	206-221	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A18 A56 F24 Flh S02
Audi TT	118-155	225/35R19	K1a K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
8J	118-155	225/40R19	K1a K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56	Cpe V00 V19
0369*00-16;	118-184	245/35R19	K1c K2b K41 K46 K56	S02
0374*00-01;	118-184	255/30R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
	118-200	235/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 M+S	
	118-200	245/35R19	K1c K2b K41 K46 K56 M+S	
Audi TT	132-169	225/35R19	K6g R37 T84 T88	A01 A12 A14
8J	132-169	225/40R19	K6g R37	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	K1a K2b K6g K8c R37	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	S02
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
	132-169	255/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
Audi TT RS	250, 265	235/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 M+S	A01 A12 A14
8J e1*2001/116*	250, 265	245/35R19	K1c K2b K41 K46 K56 M+S	A18 A56 Cbo Cpe S02
0369*00-16				
Audi TTS	210, 228	225/35R19	K6g M+S T84 T88	A01 A12 A14
8J	210, 228	225/40R19	K6g M+S	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	210, 228	235/35R19	K1a K2b K6g K8c M+S	Cpe S02
0369*18	210, 228	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	4
ab MJ 2015 (8S)	210, 228	255/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	4
	210, 228	255/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	1.2.2.2.2.2
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93 146	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* - incl- Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 146	A18 A57 S03

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			9	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c K2b T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 T84 T88	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K44 K45 T87	K46 K56 KOV
e9*2007/46*0012*			T91	SeF Sth V19
	63-155	255/30R19	K2c K44 R03 T91	S02
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K1c K2b K3b K6g K8b T87 T91	A18 A58 Car
e9*2001/116*0072*,				Lim S02
e9*2007/46*0011*	00.440	0.15/055.10		1001010011
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K46 R37 T85	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1c K2b K41 K43 K44 K46 T84 T88	A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1c K2b K41 K43 K44 K46	K27 S02
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j	A01 A12 A14
5F	01-133	223/33119	K6y K8m T88	A18 A57 Car
e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R19	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j	F24 KMV S02
00 2001/10 0001 !!	01 100	220/10/110	K6y K8m	
	81-135	235/35R19	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	
			K6j K6y K8m	
	81-135	245/35R19	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	
			K6j K6y K8s	
	81-135	255/30R19	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	
			K6j K6y K8s	
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1c K27 K2b K41 K45 K46 K56	A01 A12 A14
1Z		005/05510	T88	A18 Car Lim
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K45 K46	Npf V00 V19
e 11 2007/46 0012	55-147	255/30R19	K56 T88 T91 A58 K2b K44 K46 K56 R03 T91	S02
Cleada Ostavia (III)	63-110			A01 A12 A14
Skoda Octavia (III) 5E	63-110	215/35R19 225/35R19	K1a K1b K2b K8g K1c K2b K8k T88	A18 A58 Car
e11*2007/46*0243*;	63-110	235/30R19	K1c K2b K8k	F23 Lim Npf
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R19	G01 K1c K2b K8k	V19 S02
	63-110	245/30R19	K1c K2b K3f K6g K8t	
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
5E	132-169	255/30R19	A58 K2c K6h K6i K8s R03	A18 Car F24
e11*2007/46*0243*	77-169	225/35R19	A57 K1c K2b K6g K8e T84 T88	Lim Npf V00
	77-169	235/30R19	A57 K1c K2b K6g K8e T86	V19 S02
	77-169	235/35R19	A57 G01 K1c K2b K6g K8e	
	77-169	245/30R19	A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	A01 A12 A14
(II)	103-118	235/35R19	K1c K2b K30 K44 K46 K56 T91	A18 A56 Car
1Z				KMV S02
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*	110.105	005/05546	   Too	1 440 444 440
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18
(III)   5E	110-135 110-135	225/40R19 235/35R19	A01 K1a K1b	A56 Car F24 S02
e11*2007/46*0243*	110-135	245/35R19	A01 K1a K1b	- 002
2.1. 2001, 10 02 10 11	110 100	275/55/113	/ CT ICIA ICID	
	1	1	· ·	1

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	eite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1a K1b K2b K45 K46 T88	A01 A12 A14
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K45 K46 L02 T87 T91	A18 A58 Lim
e11*98/14*0187*	74-142	255/30R19	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	V19 S02
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3T	77-147	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T89	A18 Car Lim
e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K30 K41 K44 K46 K56 T87 T91	V19 S02
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14
3T	88-206	235/35R19	K2b K4i K6g K6i K8e T87 T91	A18 A57 Car
e11*2001/116*	88-206	235/40R19	K2b K4i K6g K6i K8e	Lim V00 V19
0326*32; e11*2007/46*	88-206	245/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	S03
0014*22	88-206	255/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
5L	77-125	235/35R19	K1c K2a K2b T91	A18 A57 S02
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	K1c K2c T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14
16	77-162	235/35R19	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	Flh S02
	77-162	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; e1*2007/46*0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K30 T87 T91	A01 A12 A14 A18 KMV S02
VW EOS	85-184	225/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1F	85-191	235/35R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56 T87	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0349*	05 101	055/00540	T91	V19 S02
- incl. Facelift 2011	85-191	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	404.440.444
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c K2b R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 T84 T88	A18 Flh K46
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K44 K45 T87 T91	K56 V19 S02
	55-184	255/30R19	K2c K44 R03	
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K56 T85	A01 A12 A14
1KM e1*2001/116*	59-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56 T84 T88	A18 A58 Car K46 S02
0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56	

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



-			S	Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T85	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R19	K1c K2c K3a K6h K8r T84 T88	A18 Cbo Flh
e1*2001/116				S02
*0242*25;				
e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1c K2b K3a K6h K8i T85	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2c K3a K6h K8r T84 T88	A18 Car S02
e1*2001/116*0328*;	33 110	223/03/113	TOTAL	7110 041 002
e1*2007/46*0492*				
VW Golf Alltrack (VII)	81-135	225/35R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T88	A01 A12 A14
AUV	81-135	225/40R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627*	81-135	235/35R19	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K43 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 K56 T87	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0304*;			T91	K44 S02
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	K1c K27 K2c K41 K56 T85	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K56 T85	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56 T84	A18 A58 K46
e1*2001/116*0328*	00.147	005/05540	T88	Sth S02
104/15	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 K44 K56	10010000
VW Passat	66-142	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
3B e1*95/54*0043*,				A18 Car L02 Lim R21 S02
e1*98/14*0043*				LIIII 1121 302
VW Passat	74-142	225/35R19	K41 K45 K46 L02 T84 T88	A01 A12 A14
3BG	' ' ' ' '	220,001110		A18 Car Lim
e1*98/14*0157*,				S02
e1*2001/116*0157*				
VW Passat	75-147	225/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T91	A18 Lim V19
e1*2001/116*	75-147	255/30R19	K2b K44 K46 K56 R03	S02
0307*00-23	1.01	005/055/0	144 149 144 144 144 144 145 707 707	10010000
VW Passat	184	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T91	A10 Line V/10
3C e1*2001/116*	184	255/30R19	K2b K44 K46 K56 R03	A18 Lim V19 S02
0307*00-23				302
VW Passat	88-206	225/40R19	K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C	88-206	235/35R19	K1c K2b K8h T87 T91	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	K1c K2b K8h	Lim V00 V19
0307*37	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93	VoA S03
- Limousine / Variant	88-206	255/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	]
ab MJ 2015 (B8/3G)	<u> </u>			
VW Passat	77-155	225/35R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91	A18 Car Lim
e1*2001/116* 0307*24-36;	77-155	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91	V19 VoA S02
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
<del></del>				

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



			S	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat	77-155	225/35R19	K1c K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91	A18 Car KMV
e1*2001/116*	77-155	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91	Lim V19 VoA
0307*24-36;				S02
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat Alltrack	103-155	225/40R19	K6h K6w K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	103-155	235/35R19	K6h K6y K8h T91	A18 A56 Car
e1*2001/116*	103-155	245/35R19	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y	KMV S02
0307*24-36;	100 155	055/055/0	K8m T89 T93	_
e1*2007/46*	103-155	255/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m	
0502*00-10; 0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	K1a K2c K44 T87 T91	A01 A12 A14
3CC	100-220	245/30R19	K1c K2c K41 K44 T89	A18 K32 K42
e1*2001/116*0468*	100-220	245/35R19	G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T89	K46 K56 S02
- incl. Modell 2012	100-220	245/551119	T93	10100002
VW Passat Variant	184	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T91	A01 A12 A14
3C	184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	A18 Car V19
e1*2001/116*		200/001110	1120 1111110 1100 1100	S02
0307*00-23				
VW Passat Variant	75-147	225/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T91	A18 Car V19
e1*2001/116*	75-147	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	S02
0307*00-23				
VW Passat W8	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	A01 A12 A14
3BS			T91	A18 B11 Car
e1*98/14*0173*,				Lim R21 S02
e1*2001/116*0173*				
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 146	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98 146	Lim S02
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98 146	
DE*2007/46*0452*;	165-331	255/40R19	A01 K1a T00 T96 146	
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
13	90-162	235/35R19	A01 K1a K2b	A58 Cpe V19
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	A01 K1c K2c	S02
- incl. Facelift 2015	90-162	245/35R19	A01 G01 K1c K2c K42	
	90-162	255/30R19	A01 K2c K42 K56 R03	-
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	T88	A12 A14 A18
13	188-206	235/35R19	A01 K1a K2b	A58 Cpe V19
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	A01 K1c K2c	S02
- incl. Facelift 2015	188-206	245/35R19	A01 G01 K1c K2c K42	<del></del>
	188-206	255/30R19	A01 K2c K42 K56 R03	1
	100 200	200/001119	AGE ALGERIA NOO 1100	1

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93 146	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl, Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 146	A18 A57 S03
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		KMV S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	255/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19	A01 K1a K2b	S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	A01 K1c K2b	
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/40R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1a K2b	A18 S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	- 110 000
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/40R19	K1c K2b	
VW Tiguan (II)	85-140	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-140	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 KOV S03
e1*2001/116*	85-140	245/45R19	A01 K1c K2b	
0450*24 - ab Modell 2016	85-140	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II) R-Line	85-140	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-140	235/50R19		A57 KMV S03
e1*2001/116*	85-140	245/45R19		
0450*24 ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-140	255/45R19		
VW Touran (I)	66-125	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K56 T87 T91	A01 A12 A14
1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	75-110	225/35R19	K1c K2b K56 T88 X77	A18 A58 Npf S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T, 1t	66-130	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3i K3s K5d K6g K6i T91	A01 A12 A14 A18 A58 Npf
e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13; e1*2007/46*0506* ab MJ 2011	77-125	225/35R19	K1c K2b K6g K6i T88 X77	S02

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 11 von 19

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

**Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

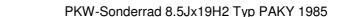
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 19

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand

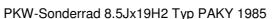


Seite 14 von 19

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 15 von 19

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 19

- **K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 19

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vardarachae Llintarachae

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Tillellilland Gloup

Seite 19 von 19

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Juli 2016 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Juli 2016

Tufan

TÜVRheinland

Fahrzeuge

00254055.DOC

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY

Typ PAKY 1985
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 1985 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51033

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 1985 (s.o)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALIA Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S02
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	1
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	90-200	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S02
0430*35	90-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	1
1084*19	00 200	200,001110	, to retard the second	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19		
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 146	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 143	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 146	KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 144	
- incl. Facelift 2014				<u> </u>
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-273	235/50R19	143	A12 A14 A18
4H	150-273	245/45R19	146	A57 NBF P38
e1*2007/46*0284*	150-273	255/45R19	144	S02
e1*2007/46*0398*				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	140	S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b 140	_
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b 141	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

-			S	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	140	KMV S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	140	
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	275/45R19	141	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99 146	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98 146	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	T00 T96 146	S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S 143	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/45R19	M+S	A56 NBF S02
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	M+S 144	
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S 140	A12 A14 A18
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/50R19	M+S 140	KMV S05
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh KMV S03

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	
C-Klasse	85-155	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé	115-180	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	115-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A18 Car S03
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	K1c K2b T89 T93 146	A01 A12 A14
204K	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91 146	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-155	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 146	V19 S03
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96 146	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	V19 S03
0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A18 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285 285 285,320 285-380	235/45R19 245/40R19 255/40R19 255/40R19	A10 R37 T95 T99 A32 R37 T94 T98 A01 A12 K1b K41 A01 A12 K1b K41 M+S	A14 A18 Cpe V00 VS9 S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car S03
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150 120-245	245/35R19 255/35R19	A10 T93 A10 T92 T96	A14 A18 A57 A84 B10 Car S03
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245 120-245 120-245	245/35R19 255/30R19 255/35R19	A10 T93 A12 T91 A10	A14 A18 A57 A84 B10 Lim S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S03
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215 75-285	235/35R19 245/35R19	R37 T91 T93	A12 A14 A18 Lim S03
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-225 100-285	235/35R19 255/30R19 245/35R19	K1a K1b R37 T91 K1c K2b K5d T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 S03

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

-				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	135, 143	225/40R19	A32 T93 146	A14 A18 A58
212	135, 143	225/45R19	A12 T92 T96 146	Lim V19 S04
e1*2001/116*	135, 143	235/40R19	A91 T92 T96 146	
0501*25	135, 143	245/35R19	A12 T93 146	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/40R19	A12 T94 T98 146	
	135, 143	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
	, , , , ,		T96 146	
	135, 143	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96 146	
	135, 143	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146	
	135, 143	255/40R19	A12 K2h R03 146	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	.00 = .0	_ 10,001110		V19 S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	
			T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A18
211K	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70
e1*2001/116*0213*				VE9 S03
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	7
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	120-180	235/50R19	A32	A14 A18 A56
204X	120-180	235/55R19	A32	S03
e1*2001/116*	120-180	245/50R19	A12	7
0480*16	120-180	255/45R19	A32	7
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 146	A12 A14 A18
221	150-320	255/40R19	146	S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	M+S T00 T96 146	
S-Klasse	150-335	245/45R19	A10 146	A14 A18 A57
222, 221	150-335	255/40R19	A32 T00 T96 146	BnK Lim P38
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/45R19	A90 144	X93 S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A18 A58 S04
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A10	A14 A18 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A18 S03
SLK-Klasse	135-225	225/35R19		A12 A14 A18
172	135-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S03
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	135-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

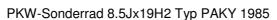
### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

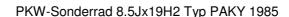
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



Seite 11 von 16

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL



Seite 12 von 16

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K8a Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 16

- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**VE9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	•	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55058216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ PAKY 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 16

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2016

Turken and Fahrzeuge Fahra

Tufan 00254219.DOC