

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KATANA
Typ KATANA 2085
Radgröße 8,5 J x 20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X108	KATANA 2085 PCD 108 ET 45 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 2085 PCD 112 ET 25 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	25	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 2085 PCD 112 ET 35 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 2085 PCD 112 ET 45 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 2085 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 2085 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 2085 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2254	2/2018
PCD 5X114,3	KATANA 2085 PCD 114,3 ET 48 / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	750	2254	2/2018
PCD 5X114,3	KATANA 2085 PCD 114,3 ET 48 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	750	2254	2/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51934
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung KATANA 2085
Radgröße 8.5J x 20EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	750	2254
5/112	25	750	2254
5/112	35	750	2254
5/112	45	750	2254
5/114,3	48	750	2254

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	225/35R20	45	750
5/112	225/35R20	25	750
5/114,3	225/35R20	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	45	750
5/114,3	305/50R20	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108 ET45 betrug 14,96 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab März 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		08.11.2017
Radzeichnung	KAT 85x20 NF	07.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT8520255/112665	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT8520355/112665	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT8520455/108634	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT8520485/114671	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT8520455/112665	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Verwendungen	Anlage 1-9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Juni 2018



Schmidt

00297502.DOC