Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKATANATypKATANA 198Radgröße8.0J x 19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD	KATANA 198	5/114,3/67,1	45	750	2254
114,3	PCD 114,3 ET 45 / ohne Ring				

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52012

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung KATANA 198
Radgröße 8.0J x 19EH2+
Einpresstiefe ET (s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Serienmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S07	Serienmutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S03
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Ford Maverick /Esc.	91	255/45R19	A01 G15	A12 A14 A18
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	245/45R19	X45 X67	B02 S05
e4*98/14*	91-149	255/40R19	R70 X45 X67	
0043,0051*,	91-149	255/45R19	X67 X68	
e13*2001/116*				
0091,0093*				
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/50R19		A12 A14 A18
Fe	145, 147	235/55R19		A56 S07
DM	145, 147	245/50R19	A01 K1a K2b	
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R19		
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	225/35R19	K1c K2a K2b K3f K8h T88	A01 A12 A14
AE				A18 A58 Flh
e4*2007/46*1157*				S07
(28 kWh-Batterie)				
Hyundai Ioniq Hybrid	77	215/35R19	K1a K2b K3f K8h T85	A01 A12 A14
AE	77	225/35R19	K1c K2a K2b K3f K8h T88	A18 A58 Flh
e4*2007/46*1157*				NoE S07
Hyundai Ioniq Plug-in	77	215/35R19	K1a K2b K3f K8h T85	A01 A12 A14
Hybrid	77	225/35R19	K1c K2a K2b K3f K8h T88	A18 A58 Flh
AE				NoE S07
e4*2007/46*1157*				
Hyundai Kona	88	225/40R19		A12 A14 A18
OS	88	235/35R19	A01 K2b	A58 F23 S07
e4*2007/46*1259*	88	235/40R19	A01 K2b K3s	
- Frontantrieb	88	245/35R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
Hyundai Kona 4WD	130	225/40R19		A12 A14 A18
OS	130	235/35R19		A56 F24 S07
e4*2007/46*1259*	130	235/40R19	A01 K3s	
	130	245/35R19	A01 K1c K2b K6w	
Hyundai Santa Fe	110-147	235/50R19		A12 A14 A18
DM	110-147	235/55R19		A57 S07
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19		
Hyundai Tucson	114-136	225/45R19	A31 T96	A14 A18 A57
TL	114-136	235/45R19	A01 A12 K1a K2b	S06
e11*2007/46*2711*	114-136	245/45R19	A01 A12 K1c K2b	
	114-136	255/45R19	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	A31 T96	A14 A18 A57
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	A01 A12 K1a K2b	S06
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	A01 A12 K1c K2b	
e13*2007/46*1612*	85-136	255/45R19	A01 A12 K1c K2c	

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K8h T85	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S06
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K8h T85	A01 A12 A14
FS e11*2007/46* 0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137	225/35R19	K8h	A18 A58 Cpe S06
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	A18 B42 Car
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	77-105	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	Flh S06
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K2b K6g T84 T88	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K2b K6g NoD T85	A18 A58 S06
Hyundai i30 /-cw	70-103	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
PDE e11*2007/46*3807*	70-103	245/30R19	K1c K2c K5d K8m T89	A18 A58 B31 Car Flh V19 S07
Hyundai i30 Fastback	88, 103	225/35R19	K1a K1b K2b K8h T88	A01 A12 A14
PDE e11*2007/46* 3807*03	88, 103	245/30R19	K1c K2c K5d K8h T89	A18 A58 B31 V19 Y85 S07
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K2b K8h T88	A01 A12 A14
Performance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A18 A58 B65
PDE e11*2007/46*3807*	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S07
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	T93	A12 A14 A18
VF	85-131	235/35R19	T91	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	245/35R19	A01 K5d K5k K7a T93	S06
Hyundai ix35	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19		A57 S06
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19	A01 K1b	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
ELH, LM	85-135	235/45R19		A57 S06
e11*2007/46* 0128*07 0192*06	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
ab Facelift 2013				

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35 Fuelcell LMFC e9*KS07/49*0071*	100	225/45R19		A12 A14 A18 A58 F23 S06
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K2b K8h T93	A01 A12 A14
RP e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T91	A18 A58 S06
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	T88	A12 A14 A18
DE	77-78	225/40R19	A01 K3s	A58 S07
e4*2007/46*1139*	77-78	235/35R19	A01 K6w K8e	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	T88	A12 A14 A18
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	A01 K3s	A58 S07
Kia Optima	99-126	225/40R19		A12 A14 A18
JF	99-180	235/40R19	A01 K1a K2b	A58 Car Lim
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	A01 K1c K2a K2b	NoH S06
	99-180	245/40R19	A01 K1c K2a K2b	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19		A12 A14 A18
JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	A01 K1a K2b	A58 Lim S06
Kia Optima Hybrid TFE e4*KS07/46*0009*	110	225/40R19		A12 A14 A18 A58 Lim S06
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	A01 K1a K2b	A58 Car Lim S06
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*	100, 121	225/40R19		A12 A14 A18 A58 BK1 Lim S06
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/55R19	K1a K2b	A18 S06
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1a K2b	
	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/50R19		A12 A14 A18
UM	136-147	235/55R19		A57 S06
e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19		
Kia Soul	85-103	225/35R19	K1a K1b K2b K5b K6g T88	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7i	A18 A58 S06
Kia Soul	91-113	225/40R19	A01 G16 R37	A12 A14 A18
PS	91-113	225/40R19	R37 Z17 Z18	A58 KMV S07
e4*2007/46*0825*	91-113	235/35R19	A01 K2b K6w K8e R37	
- mit Radhaus-	91-150	235/40R19	A01 G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-150	245/35R19	A01 K2b K5b K5w K6w K8e	

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

			•	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K1a K2b R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e R37	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K1c K2c K8e	S07
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K5b K8e	
Kia Sportage	114-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QL	114-136	235/45R19		A57 S06
e11*2007/46*3139*	114-136	245/45R19		
Kia Sportage	85-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QLE	85-136	235/45R19		A57 S06
e11*2007/46*3144*	85-136	245/45R19		
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S06
e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014	85-135	245/45R19		
Kia Venga	55-94	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/35R19	K1c K2b T88	A18 A58 Flh S06
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14
ED	66-106	235/35R19	Car G01 K1c K2b K41 K46 K56	A18 B42 Cpe
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	Flh S06
Kia cee'd /-SW JD	66-150	225/35R19	Car K1a K1b K2b K3f K6g T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A18 A58 S06
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K6g NoD T85 Y85	
Kia pro_cee'd	66-150	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K4h K6g T84 T88	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K4h K6g NoD T85	A18 A58 Y84 S06
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K25 K42 K46 T85	A01 A12 A14
BK e1*2001/116*0234*	62-191	225/35R19	K1c K25 K2b K42 K46 T84 T88	A18 B02 Flh Lim S03
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K1a K1b K6b T85	A01 A12 A14
BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111,191	225/35R19	K1c K6f K6k T84 T88	A18 Flh Sth S03

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

G.M.P. GROUP SRL

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K6e T84 T88	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R19	G01 K6e	A18 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/35R19	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim S04
0262*10 ab Modell 2013	74-121	245/35R19	K1c K2b K4h K6r	
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)				
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K56 T91 Z18	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2b K42 T84 T88	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K56 T91	Lim S03
Mazda 6 (II)	88-125	225/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88	A01 A12 A14
GH	88-136	225/40R19	K1c K2b K42 T89 T93	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0448*00-13	88-136	235/35R19	K1c K2b K41 K42 T87 T91	Flh Lim S03
Mazda 6 (III)	107-141	225/40R19	A39	A14 A18 A57
GJ, GH `´	107-141	225/45R19	A39	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-141	235/40R19	A12	V19 S04
e1*2001/116*	107-141	245/40R19	A12	
0448*14				
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016	<u> </u>	00=/40540		10.00.00
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A14 A18
DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	235/40R19		A57 Flh S04
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	A33	A14 A18 S04
KE, GH	110-141	235/50R19	A12	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 A12 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19	A12	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19		A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	235/50R19		A57 S02
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19		
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2b	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19		A12 A14 A18
ER, ERE				A57 S03
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*	02 440	01E/0ED40	G73 K1c K2b K42	A04 A40 A44
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E	93, 118	215/35R19	G/3 NTC N2D N42	A01 A12 A14 A18 S03
e11*2001/116*0202*.				710 303
e1*2001/116*0371*				
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A14 A18
SE	141-170	235/35R19		S03
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		
	1		1	<u> </u>

## Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K2b X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/40R19	K1c K2b R70 X67	A18 B02 KOV
e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110	255/45R19	K1c K2b	S05
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A14 A18
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	R70 X67	B02 KMV S05
e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	255/45R19		
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	85,86,110	235/40R19	A01 K1b K2b	A57 S03
e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/45R19	A01 K1b K2b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S03
e1*2007/46* 0368*10 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	245/45R19		
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KOV S03
e1*2007/46* 0368*09 - ab MJ 2015	84-110	245/45R19	A01 K1a K2b	
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121	225/40R19	T93	A12 A14 A18 S03
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K42 T84 T88	A01 A12 A14
CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/35R19	K1c K42 T87 T91	A18 A57 Flh Lim S03
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S03
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

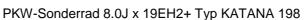


.

Seite 10 von 16

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Seite 11 von 16

Prüfgegenstand Hersteller G.M.P. GROUP SRL

An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur K5k Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



Seite 12 von 16

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



Seite 13 von 16

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Rheinland Group

Seite 15 von 16

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Juni 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55803318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ KATANA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Juni 2018

Schmidt

00297143.DOC